


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. L. MAREK	ING. I. ŠÍR	Místo stavby	LEDEČKO, RATAJE N.S.
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. Z. LAKMAYER	ING. J. FIALA	Datum	10/2020
			Účel	DSP
TOP CON servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, e-mail: topcon@topcon.cz			Měřítko	
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 02 – MOST V KM 1,239 TRATI LEDEČKO – KÁCOV			Č.zakázky	23–20
			Číslo kopie	Číslo přílohy E.4.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				



OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	PROSTOROVÁ POLOHA KOLEJE.....	3
2.1	SMĚROVÝ PRŮBĚH KOLEJE	3
2.2	VÝŠKOVÝ PRŮBĚH KOLEJE	3
2.3	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	3



1 Základní údaje objektu

Název stavby:	Opravy mostních objektů – Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha
Místo stavby:	
traťový úsek:	1732 Ledečko (mimo) – Kácov (včetně)
definiční úsek:	02 Ledečko – Ledečko st. 1
staničení:	km 1,239
evidenční:	km 1,239
Vžitý název:	Rataje
Přemostovaná překážka:	vodní tok (Sázava), účelová pozemní komunikace
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železnic s.o.
Správce mostního objektu:	Správa železnic s.o. Oblastní ředitelství Praha



2 Prostorová poloha koleje

2.1 Směrový průběh koleje

Řešení směrového průběhu se oproti dosavadnímu stavu nemění. Vzdálenosti osy koleje od osy konstrukce se oproti dosavadnímu stavu nemění.

2.2 Výškový průběh koleje

Řešení výškového průběhu se oproti dosavadnímu stavu nemění.

2.3 Ostatní technické souvislosti

Směrový a výškový průběh koleje před mostem a za mostem se oproti dosavadnímu stavu nemění. Poloha a řešení výhybky se oproti dosavadnímu stavu nemění. Poloha a řešení kolejového dilatačního zařízení se oproti dosavadnímu stavu nemění.

V traťovém úseku je nejvyšší traťová rychlost 60 km/h. Rychlost v úseku trati, kde se nachází most, je 40 km/h. Provozní zatížení trati odpovídá traťové třídě C3 s přidruženou rychlostí 60 km/h dle EN 15528.

Stávající koncepce řešení železničního svršku se v rozsahu úprav oproti dosavadnímu stavu nemění.

Technickou zprávu zpracoval:

V Hradci Králové 10/2020

Ing. Zdeněk Lakmayer